



## INTRODUÇÃO

O teorema de Bernoulli afirma que "num fluxo constante, sem atrito, a soma das energias (velocidade, pressão e altura) é constante para uma partícula ao longo do seu percurso" e pode ser expressa mediante a equação:

$$(v^2/2g) + (p/w) + z = H$$

onde:

v - velocidade, m/s (ft/s).

g - aceleração da gravidade = 9,81 m/s<sup>2</sup> (32,2 ft/s<sup>2</sup>).

p - pressão, bar (lb/ft<sup>2</sup>).

w - peso da água por unidade de volume = 9.810 N/m<sup>3</sup> (62,4 lb/ft<sup>3</sup>).

z - altura geométrica (ou potencial), distância acima de uma referência fixada, m (ft).

H - energia correspondente à elevação total da água, m (ft).

(v<sup>2</sup>/2g) e (p/w) expressam a altura hidráulica (energia) correspondente à velocidade e pressão respectivamente, e são definidas como se indica nas seguintes equações:

$$\text{Altura cinética: } hv = v^2/2g \text{ e altura piezométrica: } hp = p/w$$

Para um fluxo real (incluindo o atrito) numa tubagem entre os pontos A e B, o teorema de Bernoulli é expresso do seguinte modo:

$$(v_A^2/2g) + (p_A/w) + z_A = (v_B^2/2g) + (p_B/w) + z_B + h_{AB}$$

onde  $h_{AB}$  é a perda de carga total entre os pontos A e B.

A energia total da água corresponde à soma da energia potencial (hp) e da energia cinética (hv).

Para instalações hidráulicas, a fórmula desenvolvida por G. S. Williams e Allen Hazen tem a seguinte estrutura:

$$p = (c) (Q/C)^{1.85}/d^{4.87}$$

onde:

p - perda por unidade de comprimento, bar/m (psi/ft).

c - constante = 6,06x10<sup>5</sup> com p expresso em bar (e 4,52 com p em psi).

Q - caudal, l/min (gpm).

C - coeficiente de tubagem de Hazen-Williams = 120 para tubagem de aço.

d - diâmetro interior do tubo, mm (inch).

Nos acessórios, as perdas devidas às mudanças de direção e velocidade do fluxo denominam-se "**perdas devidas aos acessórios**". Estas perdas são proporcionais à componente velocidade ( $v^2/2g$ ) e podem ser expressas como perdas correspondentes a um comprimento de tubagem recta (por metro), conforme detalhado no artigo técnico InfoTec nº 13, ou em alternativa, serem determinadas com base no conceito **Coeficiente de Caudal**.

## COEFICIENTE DE CAUDAL

O coeficiente de caudal é usado para indicar a capacidade de caudal de um acessório de canalização sob condições especificadas. Os coeficientes de caudal com uso mais corrente são Zeta ( $\zeta$ ),  $K_f$ ,  $k_f$  e  $C_f$ , dependendo do sistema de unidades, ou seja:

$\zeta$  - Zeta - Coeficiente de resistência ao caudal, que é adimensional;

$K_f$  - Coeficiente de caudal expresso em " $m^3/h.bar^{0.5}$ " ;

$k_f$  - Coeficiente de caudal expresso em " $l/min.bar^{0.5}$ " ;

$C_f$  - Coeficiente de caudal expresso em "USgal/min.psi<sup>0.5</sup>".

Nota: usualmente,  $K_f$  (com K maiúsculo) está relacionado com o caudal expresso em " $m^3/h$ ". Por sua vez  $k_f$  (em minúscula) corresponde ao caudal expresso em " $l/min$ ".

Por definição, o coeficiente de resistência ao caudal  $\zeta$  (zeta) é definido através da seguinte equação:

$$\zeta = \frac{2.\Delta P}{\rho.v^2} \quad \text{Eq. 1}$$

onde:

$\Delta P$  - perda de carga no acessório em "Pa";

v - velocidade média da água em "m/s";

$\rho$  - massa específica da água em "kg/m<sup>3</sup>" (998,2 kg/m<sup>3</sup> a 20 °C).

Por sua vez, o coeficiente de caudal  $K_f$  é definido pela seguinte equação:

$$K_f = \frac{Q}{\sqrt{\Delta P}} \quad \text{Eq. 2}$$

onde:

Q - caudal volúmico em "m<sup>3</sup>/h";

$\Delta P$  - perda de carga no acessório em "bar".

Deve-se notar que o sistema de unidades utilizado em cada um dos coeficientes de caudal antes definidos é diferente. Sendo possível relacionar numericamente esses coeficientes de caudal através da seguintes relações:

$$\frac{K_f}{k_f} = 0,06 \quad \frac{K_f}{C_f} = 0,865$$

## INTRODUCTION

The Bernoulli's theorem states that "in steady flow, without friction, the sum of heads (velocity, pressure, and elevation) is constant for a particle throughout its course" and it can be expressed by the equation:

$$(v^2/2g) + (p/w) + z = H$$

where:

v - velocity, m/s (ft/s).

g - acceleration of gravity = 9,81 m/s<sup>2</sup> (32,2 ft/s<sup>2</sup>).

p - pressure, bar (lb/ft<sup>2</sup>).

w - weight of water per unit volume = 9.810 N/m<sup>3</sup> (62,4 lb/ft<sup>3</sup>).

z - elevation head (or potential head), distance above an assumed reference, m (ft).

H - total head of water, m (ft).

(v<sup>2</sup>/2g) and (p/w) express velocity head and pressure head, respectively and are defined as indicated in the following equations:

$$\text{Velocity head: } hv = v^2/2g \text{ and Pressure head: } hp = p/w$$

For real flow (including friction) in a pipeline between points A and B the Bernoulli's theorem is expressed as:

$$(v_A^2/2g) + (p_A/w) + z_A = (v_B^2/2g) + (p_B/w) + z_B + h_{AB}$$

where  $h_{AB}$  is the total head lost between points A and B.

The total energy of the water is a measure (sum) of the potential energy (hp) and kinetic energy (hv).

For waterworks the formula developed by G. S. Williams and Allen Hazen is accepted as:

$$p = (c) (Q/C)^{1.85}/d^{4.87}$$

where:

p - loss per unit length, bar/m (psi/ft).

c - constant = 6,06x10<sup>5</sup> for p in bar (and 4,52 for p in psi).

Q - flow rate, l/min (gpm).

C - Hazen-Williams pipe coefficient = 120 for steel pipes.

d - internal pipe diameter, mm (inch).

In fittings, losses arising from changes in flow direction and velocity are called "**loss due to fittings**". Such losses are proportional to velocity head ( $v^2/2g$ ) and can be expressed to losses in a length of straight pipe (by meter), as detailed in technical article InfoTec no. 13, or alternatively, be determined based on the concept **Flow Coefficient**.

## FLOW COEFFICIENT

The concept of flow coefficient is used to indicate the flow capacity of a pipe fitting under specified conditions. The most commonly used flow coefficients are Zeta ( $\zeta$ ),  $K_f$ ,  $k_f$  and  $C_f$ , depending upon the system of units, that is:

$\zeta$  - Zeta - Coefficient of flow resistance, which is dimensionless ;

$K_f$  - Flow coefficient expressed in " $m^3/h.bar^{0.5}$ ";

$k_f$  - Flow coefficient expressed in " $l/min.bar^{0.5}$ ";

$C_f$  - Flow coefficient expressed in "USgal/min.psi<sup>0.5</sup>".

Note: usually,  $K_f$  (with a capital K) is related to the flow rate expressed in " $m^3/h$ ". In turn,  $k_f$  (in lower case) corresponds to the flow rate expressed in " $l/min$ ".

By definition, the flow resistance coefficient  $\zeta$  (zeta) is defined using the following equation:

$$\zeta = \frac{2.\Delta P}{\rho.v^2} \quad \text{Eq. 1}$$

where:

$\Delta P$  - pressure loss across the fitting in "Pa";

v - mean water velocity in "m/s";

$\rho$  - density of water in "kg/m<sup>3</sup>" (998,2 kg/m<sup>3</sup> at 20 °C).

In turn, the flow coefficient  $K_f$  is defined by the following equation:

$$K_f = \frac{Q}{\sqrt{\Delta P}} \quad \text{Eq. 2}$$

where:

Q - volumetric flow rate in "m<sup>3</sup>/h";

$\Delta P$  - pressure loss across the fitting in "bar".

It will be noted that the units system used on each of the above defined flow coefficients are different. And it is possible to relate these flow coefficients numerically through the following relationships:

$$\frac{K_f}{k_f} = 0,06 \quad \frac{K_f}{C_f} = 0,865$$

Rev.0-06.22



1/6



A tabela seguinte indica os **Coeficientes de Caudal Zeta ( $\zeta$ )** para vários acessórios roscados NP EN 10242. Estes coeficientes foram estabelecidos com base em ensaios laboratoriais realizados de acordo com as normas NP EN 1267 e DVGW W 575 (IMA DRESDEN Test Report No V465/21A).

The following table gives the **Flow Coefficients Zeta ( $\zeta$ )** for various threaded fittings EN 10242. These coefficients have been established on the basis of laboratory tests carried out in accordance with standards EN 1267 and DVGW W 575 (IMA DRESDEN Test Report No V465/21A).

COEFICIENTE DE RESISTÊNCIA AO CAUDAL $\zeta$ (Zeta) - FLOW RESISTANCE COEFFICIENT $\zeta$ (Zeta)																																		
ACESSÓRIOS ROSCADOS NP EN 10242 THREADED FITTINGS EN 10242				DIMENSÃO DO ACESSÓRIO ["] / DIMENSÃO NOMINAL [DN] FITTING SIZE ["] / NOMINAL SIZE [DN]																														
FIGURA TYPE	SÍMBOLO SYMBOL	DESIGNAÇÃO DESIGNATION	IMAGEM IMAGE	3/8		1/2		3/4		1		11/4		11/2																				
				DN 10	DN 15	DN 20	DN 25	DN 32	DN 40	DN 50	DN 65	DN 80	DN 100	DN 125	DN 150																			
				v [m/s]	v [m/s]	v [m/s]	v [m/s]	v [m/s]	v [m/s]	v [m/s]	v [m/s]	v [m/s]	v [m/s]	v [m/s]	v [m/s]																			
				0,5	1,0	2,0	3,0	0,5	1,0	2,0	3,0	0,5	1,0	2,0	3,0																			
2	G1	CURVA LONGA F/F LONG SWEEP BEND F/F		1,0	0,9	0,6	0,6	5,4	4,0	3,5	3,4	2,3	2,7	1,7	1,4	3,1	1,8	1,1	1,0	0,9	1,0	0,8	0,8	<0,1	0,5	0,5	0,5	<0,1	0,2	0,4	0,4			
2A	D1	CURVA CURTA F/F SHORT BEND F/F		0,9	0,8	0,5	0,5	4,4	3,8	3,4	3,3	2,0	2,4	1,6	1,4	2,4	1,6	1,1	1,0	0,5	0,8	0,8	0,8	<0,1	0,4	0,4	0,4	<0,1	0,5	0,5	0,5			
41	G1/45°	CURVA LONGA F/F 45° LONG SWEEP BEND F/F 45°		<0,1	3,2	1,1	1,0	<0,1	1,0	2,9	3,2	<0,1	<0,1	1,9	1,4	<0,1	1,0	0,7	0,4	<0,1	0,2	0,7	0,8	0,4	0,9	0,6	0,3	<0,1	<0,1	0,2	0,3			
85	-	UNIÃO DE CRUZAMENTO CROSSOVER		3,9	3,3	3,1	3,1	8,2	7,2	6,8	6,6	2,2	3,3	2,6	2,4	1,9	1,5	1,3	1,2	1,0	1,1	1,0	1,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
90	A1	JOELHO F/F 90° ELBOW F/F 90°		4,2	2,6	2,2	2,1	5,2	4,5	4,1	4,1	2,2	2,6	1,6	1,3	0,1	1,1	0,7	0,7	<0,1	0,6	0,7	0,7	<0,1	0,4	0,5	0,5	<0,1	1,0	1,0	1,0			
90R	A1	JOELHO REDUÇÃO F/F 90° REDUCING ELBOW F/F 90°		2,2	1,0	0,7	0,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
92	A4	JOELHO M/F 90° ELBOW M/F 90°		4,4	3,4	3,0	2,9	5,7	5,0	4,6	4,6	<0,1	2,4	1,8	1,6	1,5	1,1	0,9	0,8	<0,1	0,6	0,7	0,7	<0,1	1,0	1,1	1,1	<0,1	0,8	1,0	1,0			
92R	A4	JOELHO REDUÇÃO M/F 90° REDUCING ELBOW M/F 90°		—	—	—	—	—	—	3,6	3,3	3,3	3,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
120	A1/45°	JOELHO F/F 45° ELBOW F/F 45°		<0,1	<0,1	<0,1	<0,1	1,5	<0,1	<0,1	0,8	3,1	<0,1	<0,1	<0,1	0,6	1,1	0,7	0,9	1,1	0,8	0,8	0,5	0,5	<0,1	<0,1	<0,1	0,1	<0,1	<0,1	<0,1	0,3		
130	B1	TÉ TEE		2,5	0,9	0,4	0,4	3,6	3,2	2,9	2,9	<0,1	1,4	0,7	0,4	<0,1	0,5	0,2	0,2	<0,1	0,3	0,1	0,1	<0,1	0,3	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2			
130R	B1	TÉ DE REDUÇÃO REDUCING TEE		5,2	3,5	2,9	2,8	0,8	4,4	5,1	5,3	1,9	2,7	1,9	1,6	1,6	1,4	1,2	1,1	0,6	1,1	0,9	0,9	0,4	0,7	0,4	0,6	<0,1	0,9	1,0	0,8			
240	M2	UNIÃO DE REDUÇÃO REDUCING SOCKET		0,2	0,6	0,4	0,5	—	—	—	—	<0,1	0,1	0,2	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
241	N4	PORCA DE REDUÇÃO REDUCING BUSH		—	—	—	—	2,4	3,1	2,8	2,6	—	—	—	—	<0,1	0,8	0,7	0,6	—	—	—	<0,1	<0,1	0,1	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—
245	N8	CASQUILHO DUPLO REDUÇÃO REDUCING HEXAGON NIPPLE		0,6	0,6	0,6	0,7	—	—	—	—	<0,1	0,3	0,5	0,5	—	—	—	—	0,2	0,6	0,4	0,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
270	M2	UNIÃO SOCKET		3,4	1,4	0,6	0,6	2,9	2,9	2,7	2,6	<0,1	1,1	0,5	0,3	0,5	0,2	0,2	0,1	<0,1	0,4	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	<0,1	<0,1	<0,1	<0,1	<0,1	0,1	0,1	
330	U1	JUNÇÃO COM SEDE PLANA F/F UNION FLAT SEAT F/F		—	—	—	—	3,3	3,0	2,8	2,8	<0,1	1,2	0,6	0,3	0,3	0,1	0,2	<0,1	<0,1	0,3	0,1	0,1	<0,1	0,2	0,1	0,1	<0,1	<0,1	0,1	0,1			
340	U11	JUNÇÃO COM SEDE CONICA F/F UNION TAPER SEAT F/F		3,4	1,4	0,6	0,6	2,9	3,0	2,8	2,8	<0,1	1,2	0,6	0,3	0,3	0,2	0,1	0,1	<0,1	0,4	0,1	0,1	<0,1	0,2	0,1	0,1	<0,1	<0,1	0,1	0,1			

Nota : Estes valores podem ser alterados quando os acessórios sofrem alguma modificação no seu desenho.

Note : These values may change when the fittings undergo any modification in their design.

Rev.0-06.22

2/6



A tabela seguinte indica os **Coeficientes de Caudal  $K_f$  [m<sup>3</sup>/h.bar<sup>0.5</sup>]** para vários acessórios roscados NP EN 10242.

The following table gives the **Flow Coefficients  $K_f$  [ $m^3/h \cdot bar^{0.5}$ ]** for various threaded fittings EN 10242.

**Nota :** Estes valores podem ser alterados quando os acessórios sofrem alguma modificação no seu desenho.

*Note : These values may change when the fittings undergo any modification in their design.*



A tabela seguinte indica os **Coeficientes de Caudal  $k_f$  [l/min.bar $^{0.5}$ ]** para vários acessórios rosados NP EN 10242.

The following table gives the **Flow Coefficients  $k_f$  [l/min.bar<sup>0.5</sup>]** for various threaded fittings EN 10242.

COEFICIENTE DE CAUDAL $k_f$ [l/min.bar <sup>0.5</sup> ] - FLOW OEFFICIENT $k_f$ [l/min.bar <sup>0.5</sup> ]																														
ACESSÓRIOS ROSCADOS NP EN 10242 THREADED FITTINGS EN 10242				DIMENSÃO DO ACESSÓRIO [ " ] / DIMENSÃO NOMINAL [ DN ] FITTING SIZE [ " ] / NOMINAL SIZE [ DN ]																										
FIGURA TYPE	SÍMBOLO SYMBOL	DESIGNAÇÃO DESIGNATION	IMAGEM IMAGE	3/8			1/2			3/4			1			11/4			11/2			2								
				DN 10			DN 15			DN 20			DN 25			DN 32			DN 40			DN 50								
				v [ m/s ]			v [ m/s ]			v [ m/s ]			v [ m/s ]			v [ m/s ]			v [ m/s ]			v [ m/s ]								
0,5 1,0 2,0 3,0 0,5				1,0	2,0	3,0	0,5	1,0	2,0	3,0	0,5	1,0	2,0	3,0	0,5	1,0	2,0	3,0	0,5	1,0	2,0	3,0	0,5	1,0	2,0	3,0				
2	G1	CURVA LONGA F/F LONG SWEEP BEND F/F		107	110	136	130	73	86	91	92	204	189	241	262	278	368	462	482	904	842	949	960	—	1614	1578	1650	—	3822 3077 3130	
2A	D1	CURVA CURTA F/F SHORT BEND F/F		109	120	143	151	81	88	93	94	218	200	247	266	317	390	475	494	1252	985	976	984	—	1940	1797	1773	—	2648 2621 2558	
41	G1/45°	CURVA LONGA F/F 45° LONG SWEEP BEND F/F 45°		—	59	100	102	—	173	101	96	—	—	228	261	—	499	593	793	—	1752	1042	990	1964	1241	1523	2118	—	— 3821 3275	
85	-	UNIÃO DE CRUZAMENTO CROSSOVER		53	58	59	60	59	64	66	66	210	173	193	200	362	400	436	443	843	804	847	835	—	—	—	—	—	—	
90	A1	JOELHO F/F 90° ELBOW F/F 90°		51	65	71	72	74	81	84	85	209	192	248	273	1421	475	581	581	—	1108	1009	1015	—	1888	1672	1662	—	1891 1849 1902	
90R	A1	JOELHO REDUÇÃO F/F 90° REDUCING ELBOW F/F 90°		71	103	123	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
				—	—	—	—	90	94	93	96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
				—	—	—	—	—	—	—	—	373	236	270	293	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	545	607	690	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2266	948	1042	1011	—	—	—	—	—	—	—	—	4120 3681 1877 1867	
				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
92	A4	JOELHO M/F 90° ELBOW M/F 90°		50	57	60	61	71	76	79	80	—	203	233	249	405	475	525	545	—	1108	1009	1015	—	1141	1134	1129	—	2068 1915 1915	
92R	A4	JOELHO REDUÇÃO M/F 90° REDUCING ELBOW M/F 90°		—	—	—	—	115	152	184	196	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1127	692	689	—	—	—	—	—	—	
120	A1/45°	JOELHO F/F 45° ELBOW F/F 45°		—	—	—	—	85	—	—	195	97	—	—	—	415	472	582	514	479	938	948	1267	1204	4844	4844	4844	—	—	3610
130R	B1	TÊ TEE TEE		66	112	171	169	89	96	100	101	—	265	379	470	—	712	1017	1177	—	1622	2651	2811	3362	2200	3362	4007	4273	3822 4352 4525	
				46	56	61	62	195	82	76	74	224	190	226	244	391	414	460	473	1118	826	908	890	1900	1433	1928	1517	—	1996 1910 2102	
				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
				—	—	—	—	—	—	—	—	90	96	100	101	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
				—	—	—	—	—	—	—	—	65	95	109	106	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	251	357	461	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3760 3419 4239 4440	
				—	—	—	—	—	—	—	—	—	74	90	98	98	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1680 1672 1704	
				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	251	364	464	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3511 2283 3511 4668	
				—	—	—	—	—	—	—	—	—	102	108	112	115	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1041 1082 1083	
				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
240	M2	UNIÃO DE REDUÇÃO REDUCING SOCKET		244	133	157	147	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2015	1162	1350	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				—	—	—	—	111	97	102	106	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
				—	—	—	—	—	—	—	—	—	339	373	401	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4236 4236 4568 4236	
				—	—	—	—	126	131	137	133	—	—	—	—	—	801	711	734	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
				—	—	—	—	—	108	285	111	114	—	—	—	—	—	1673	1041	1281	1636	—	—	—	—	—	—	—	—	—
241	N4	PORCA DE REDUÇÃO REDUCING BUSH		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	348	343	375	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4117 4752 2672 4117	
245	N8	CASQUILHO DUPLO REDUÇÃO REDUCING HEXAGON NIPPLE		134	137	130	123	—	—	—	—	—	—	—	—	—	901	719	734	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				—	—	—	—	—	129	111	111	114	—	—	—	—	—	1785	1090	1318	1354	—	—	—	—	—	—	—	—	3301 2743 2512 3301
				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	383	344	379	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
270	M2	UNIÃO SOCKET		57	90	132	133	100	101	104	105	—	291	456	602	710	1104	1146	1542	3040	1325	2533	3327	3686	4115	4402	4402	6618	6618 6618 6913	
330	U1	JUNÇÃO COM SEDE PLANA F/F UNION FLAT SEAT F/F		—	—	—	—	93	99	102	103	—	279	397	539	958	1319	1213	1561	—	1472	2651	3443	3511	2743	3511	3511	6239	6239 6239 6528	
340	U11	JUNÇÃO COM SEDE CÔNICA F/F UNION TAPER SEAT F/F		57	90	132	133	99	99	102	103	—	279	412	543	973	1163	1341	1339	3040	1325	2533	3327	3511	2743	3511	4754	6420	6420 6420 6420	

**Nota :** Estes valores podem ser alterados quando os acessórios sofrem alguma modificação no seu desenho.

*Note : These values may change when the fittings undergo any modification in their design.*

Rev 0 06-22





A tabela seguinte indica os **Coeficientes de Caudal  $C_f$  [USgal/min.psi $^{0.5}$ ]** para vários acessório roscados NP EN 10242.

The following table gives the **Flow Coefficients  $C_f$  [USgal/min.psi $^{0.5}$ ]** for various threaded fittings EN 10242.

Nota : Estes valores podem ser alterados quando os acessórios sofram alguma modificação no seu desenho.

Note : Estes valores podem ser alterados quando os acessórios sofrerem alguma modificação.  
Note : These values may change when the fittings undergo any modification in their design.



## EXEMPLO 1

Considere um ramal de uma rede predial onde é realizada uma ligação desmontável mediante um acessório roscado NP EN 10242, do tipo JUNÇÃO COM SEDE PLANA F/F (Ref.<sup>a</sup> 330), com dimensão 1 1/4" (DN 32).

Determinar o valor da perda de carga no acessório sabendo-se que:

- são utilizados tubos de aço NP EN 10255 (série média);
- a velocidade de circulação da água é de 1,8 m/s.

Resolução:

Consultando o quadro na página 2, para o acessório ref.<sup>a</sup> 330 com dimensão DN 32 e com  $v = 1,8 \text{ m/s}$ :  $\zeta_{(\text{Zeta})} 330 = 0,1$

E considerando:  $\rho_{\text{água}} = 998,2 \text{ kg/m}^3$

Então através da Eq. 1:

$$\zeta_{330} = \frac{2 \cdot \Delta P}{\rho \cdot v^2} \Leftrightarrow \Delta P = \frac{\zeta_{330} \cdot \rho \cdot v^2}{2} = \frac{0,1 \times 998,2 \times 1,8^2}{2} = 161,7 \text{ Pa} \\ = 1,6 \text{ mbar}$$



JUNÇÃO COM SEDE PLANA F/F  
UNION FLAT SEAT F/F

## EXEMPLO 2

Considere um ramal de uma rede predial onde é realizada uma mudança de direção a 90° mediante um acessório roscado NP EN 10242, do tipo CURVA CURTA F/F (Ref.<sup>a</sup> 2A), com dimensão 1" (DN 25).

Determinar o valor da perda de carga no acessório sabendo-se que:

- são utilizados tubos de aço NP EN 10255 (série média);
- a velocidade de circulação da água é de 1,0 m/s.

Resolução:

Consultando o quadro na página 3, para o acessório ref.<sup>a</sup> 2A com dimensão DN 25 e com  $v = 1,0 \text{ m/s}$ :  $K_f 2A = 23 \text{ m}^3/\text{h.bar}^{0,5}$

Para tubos NP EN 10255 (série média) com DN 25:  $D_i = 27,3 \text{ mm}$

$$Q = v \cdot A = (1,0 \cdot \pi \cdot 0,0273^2)/4 = 5,853 \times 10^{-4} \text{ m}^3/\text{s} = 2,11 \text{ m}^3/\text{h}$$

Então através da Eq. 2:

$$K_f 2A = \frac{Q}{\sqrt{\Delta P}} \Leftrightarrow \Delta P = \left( \frac{Q}{K_f 2A} \right)^2 = \left( \frac{2,11}{23} \right)^2 = 0,008 \text{ bar} \\ = 8 \text{ mbar}$$



CURVA CURTA F/F  
SHORT BEND F/F

## EXEMPLO 3

Reanalisar o Exemplo 2 mas utilizando o coeficiente de caudal  $k_f [\text{l}/\text{min. bar}^{0,5}]$  em lugar do coeficiente de caudal  $K_f [\text{m}^3/\text{h. bar}^{0,5}]$ .

Resolução:

Consultando o quadro na página 4, para o acessório ref.<sup>a</sup> 2A com dimensão DN 25 e com  $v = 1,0 \text{ m/s}$ :  $k_f 2A = 390 \text{ l/min. bar}^{0,5}$

Para tubos NP EN 10255 (série média) com DN 25:  $D_i = 27,3 \text{ mm}$

$$Q = v \cdot A = (1,0 \cdot \pi \cdot 0,0273^2)/4 = 5,853 \times 10^{-2} \text{ dm}^3/\text{s} = 35,12 \text{ l/min}$$

Então através da Eq. 2:

$$k_f 2A = \frac{Q}{\sqrt{\Delta P}} \Leftrightarrow \Delta P = \left( \frac{Q}{k_f 2A} \right)^2 = \left( \frac{35,12}{390} \right)^2 = 0,008 \text{ bar} \\ = 8 \text{ mbar}$$



CURVA CURTA F/F  
SHORT BEND F/F

Nota : Devido ao constante desenvolvimento dos nossos produtos, o desenho e os dados fornecidos podem ser alterados sem aviso prévio.

Note : Due to the continuous development of our products, specifications may be changed without notification at any time.

Rev.0-06.22

6/6